

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№22

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №22, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 10.10.2015

Библиография:

М. Коломиец. «Чудо-оружие» Сталина. Т-37, Т-38, Т-40. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.
С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танки 1960-х.
Нижний Тагил: «Медиа-принт», 2007.
А. Смирнов, А. Сурков. Бой в излучине Дона. («Фронтная иллюстрация»
№ 6-2002). М.: «Стратегия КМ», 2003.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Рота танков Т-62 перед началом учений, 1979 год.

СУДЬБА «ШЕСТЬДЕСЯТДВОЙКИ»

В 2011 году в Министерстве обороны был подписан приказ о снятии с вооружения непрофильных образцов вооружения и военной техники и о переходе основных боевых танков на единый калибр пушек.

В соответствии с этим документом на вооружении Российской Армии должны были остаться только танки Т-72, Т-80 и Т-90. Остальные боевые машины (Т-55, Т-62

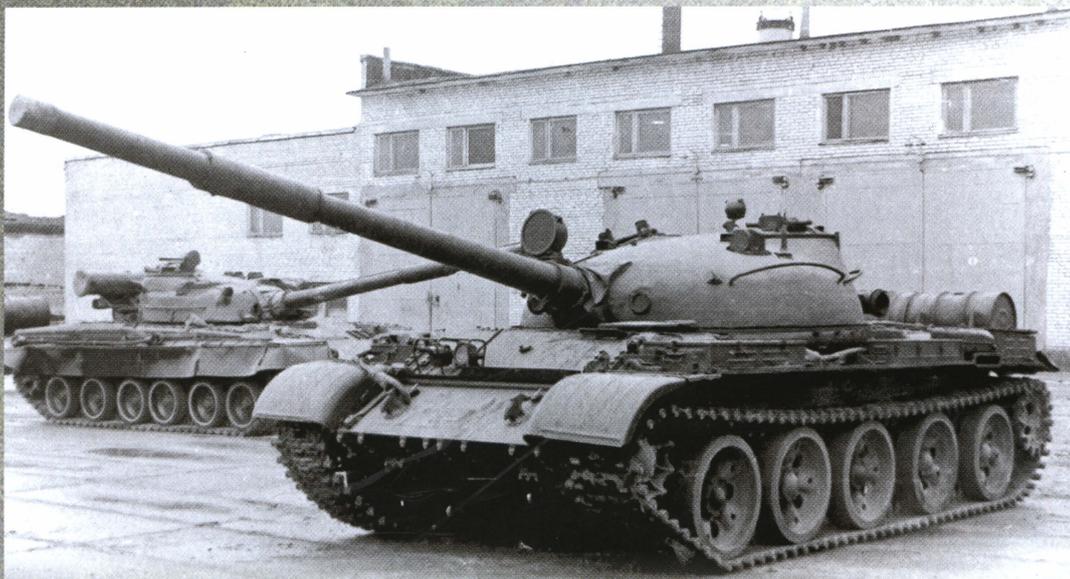
и Т-64) предполагалось постепенно утилизировать.

Утилизация Т-62 началась в 2013 году. К этому времени на базах хранения находилось около 2500 этих машин.

Таким образом, знаменитая «шестьдесятдвойка», в свое время переломившая ход состязания в качестве танков между странами в нашу пользу, навсегда ушла в историю.

Начало пути

К началу 1960-х годов танки, состоявшие на вооружении Советской Армии, утратили свое преимущество над боевыми машинами стран НАТО. Это произошло после принятия на вооружение в США танка М-60 с 105-мм пушкой и в Великобритании — танка «Чифтен» с 120-мм орудием.



 Танк Т-62, общий вид.

Новые западные машины сразу получили значительное преимущество перед советскими машинами в танковом бою. По оценке Государственного комитета по оборонной технике, проведенной в 1964 году, лобовая броня танков М-60 и «Чифтен» не пробивалась бронебойными снарядами 100-мм пушек

Т-54/Т-55 и 122-мм пушкой Т-10М. Вместе с тем орудия американского и английского танков поражали наши «пятьдесятчетверки» и «пятьдесятпятки» на дистанциях 2000–3000 м. Попытка разработать новые 100-мм подкалиберные и кумулятивные боеприпасы проблему не решила. А международная

обстановка к началу 1960-х годов была беспокойной — мир был на пороге новой войны. Требовалось срочно принять меры для восстановления танкового паритета между СССР и НАТО.

В конце 1958 года конструкторское бюро Уралвагонзавода получило задание — установить на танк новую

100-мм противотанковую пушку Т-12. Эта идея принадлежала первому секретарю ЦК КПСС Н. С. Хрущеву, которому очень понравилось это противотанковое орудие.

Приступив к выполнению данного задания, главный конструктор Уралвагонзавода Л. Н. Карцев убедился, что пушку Т-12 установить не удастся — боеприпасы этого орудия имели длину, превышавшую предельно допустимую для танка. Взамен Карцев предложил использовать 100-мм пушку Д-54, убрав нарезы и дульный тормоз (Д-54 проектировалась с 1954 года и предназначалась для замены 100-мм танковых орудий Д-10Т). В результате ликвидации нарезов получился калибр 115 мм. В конце 1958 года на Уралвагонзаводе находился опытный образец танка «объект 165», на котором проходила испытания пушка Д-54. А так как 115-мм орудие имело габариты Д-54, проблема установки гладкоствольной пушки на танк



 Танк Т-62, вид справа. Хорошо видна установка пулемета ДШКМ на башне.

	T-62
Масса, т	37
Экипаж, чел.	4
Длина с пушкой вперед, мм	9335
Ширина, мм	3300
Высота, мм	2995
Клиренс, мм	430
Пушка, калибр, мм x тип	115 x У5-ТС
Боекомплект, шт.	40
Скорострельность, выстр./мин	4-5
Пулемет, количество x калибр, мм	1 x 7,62 СГМТ, 1 x 12,7 ДШКМ
Боекомплект, шт.	2500 к 7,62, 250 к 12,7
Броневая защита: верхний лобовой лист, мм	100
нижний лобовой лист, мм	100
Лоб башни, мм	191
Система противостанной защиты	ПАЗ
Максимальная скорость, км/ч	50
Запас хода по шоссе, км	450
Удельное давление, кг/см²	0,75
Максимальный угол подъема	32°
Максимальный угол крена	30°
Ширина преодолеваемого рва, м	2,85
Высота преодолеваемой стенки, м	0,8
Глубина преодолеваемого брода (с ОПВТ), м	1,4 (5)
Двигатель, марка, мощность, л.с.	В-55В, 580
Емкость топливных баков внутренних/наружных, л	675/285
Трансмиссия, тип	механическая
Коробка передач, тип	пятиступенчатая двухвальная
Радиостанция	Р-113
Танковое переговорное устройство	Р-120



Танк Т-62, вид спереди. Слева от пушки видна установка прожектора Л-2Г с инфракрасным светофильтром для подсветки ночного прицела ТПН-1-41-11.

получило обозначение У-5ТС. Через пять месяцев название новой машины изменили — теперь она именовалась как «истребитель танков на базе Т-55». Такое обозначение было оправдано, так как в то время новое 115-мм орудие с оперенным подкалиберным снарядом рассматривалось как основное средство поражения новых танков НАТО.

«ОБЪЕКТ 166»

Проект нового среднего танка, получившего обозначение «объект 166», был готов в августе 1959 года. Новая машина, по сравнению с Т-55, получила усиленную броневую защиту башни. Вооружение состояло из 115-мм гладкоствольной пушки У-5ТС, оснащенной эжектором, — от системы продувки канала ствола

была решена. Кроме того, «объект 165» был создан на базе Т-55, что должно было облегчить серийное производство новой боевой машины.

В январе 1959 года появилось Постановление Совета министров СССР о разработке на базе Т-55 нового среднего танка с «новой мощной стабилизированной в двух плоскостях наведения гладкоствольной пушкой». Главным конструктором новой машины назначили Л. Н. Карцева. В это же время были утверждены тактико-технические требования на 115-мм гладкоствольную пушку, названную «Молот». Ее разработку поручили Уралмашзаводу, где орудие



Танк Т-62 на трассе танкодрома, Уральский военный округ, 1976 год.

после выстрела отказались (установка этого оборудования уменьшала боекомплект). Однако испытания показали, что эжектор не обеспечивает полное удаление пороховых газов при стрельбе из пушки. Для выхода из этой ситуации группа конструкторов предложила установить специальный механизм выброса стреляных гильз. Для этого в задней части башни имелся небольшой лючок, который открывался на несколько секунд для удаления гильзы.

Еще одной особенностью нового «истребителя танков» стала цельнолитая башня, борта и крыша которой представляли единую отливку. Ее разработкой занимался Ф. Ю. Беркович. Несмотря на то, что задача оказалась

не из легких (масса отливки составляла 5 т), конструкторы и технологи решили ее успешно. Применение цельнолитой башни значительно повысило конструктивную прочность танка.

Два опытных образца «объект 166» с апреля по сентябрь 1960 года прошли широкомасштабные испытания. Однако руководство ГБТУ Советской Армии в то время отдавало предпочтение танкам «объект 430», спроектированным под руководством А. А. Морозова. К этому времени была получена информация о принятии на вооружение танка М-60 с мощным 105-мм орудием, и командующий Сухопутными войсками Маршал Советского Со-



Танк Т-62М, общий вид. Хорошо видно крепление дополнительной брони на башне машины.



Колонна танков Т-62 во время привала, Уральский военный округ, 1976 год.

Боевое крещение Т-62 состоялось в ходе конфликта у острова Даманский в марте 1969 года. При этом три машины были потеряны, одну из них захватили китайцы.

Танки Т-62 использовали части Советской Армии в ходе боевых действий в Афганистане, причем, по отзывам служивших на них, машины там зарекомендовали себя с самой лучшей стороны. На территории бывшего СССР «шестидесятдойки» применялись в ходе боевых действий в Чечне (во время первой и второй кампаний), а также во время конфликта в Южной Осетии в августе 2008 года.

До развала СССР танки Т-62 довольно активно поставлялись на экспорт в 17 стран мира. Они участвовали в арабо-израильских, ирано-иракской и ливанской войнах, а также боевых действиях в Эфиопии и Афганистане.



Танк Т-62 с противокумулятивными решетками отрабатывает взаимодействие с десанниками, Чеченская республика, 2005 год.

юза В. И. Чуйков потребовал оснастить Советскую Армию средними танками с более мощными пушками. А так как харьковская машина к серийному выпуску была не готова, то выбор остановили на «объекте 166». Доработанный образец в марте 1961 года прошел контрольные испытания и был рекомендован для принятия на вооружение. В документах отмечалось, что танк с пушкой «Молот» обеспечит превосходство над танками НАТО со 105-мм орудиями.

Т-62

12 августа 1961 года было подписано Постановление правительства СССР о принятии на вооружение «объекта 166» под обозначением Т-62. Это позволило советским танкам вернуть утраченные позиции — 115-мм пушка поражала танк М-60 в лоб с дистанции 900–2000 м, а немецкий «Леопард» — на расстоянии более 3000 м.

В 1961 году изготовили установочную партию из 25 Т-62, а затем сборку их прекратили — шло переоснащение Уралвагонзавода для организации выпуска новых танков. Производство «шестидесятдоек» началось в июле 1962 года и велось до октября 1973-го. Всего за это время изготовили более 19 000 таких танков.

Корпус танка Т-62 изготавливался из броневых листов толщиной 16 мм, 20 мм, 30 мм, 45 мм, 80 мм и 100 мм. Башня имела переменную толщину от 220 мм до 30 мм. Вооружение танка состояло из 115-мм гладкоствольной



 Танк Т-62М. Обратите внимание на дополнительное бронирование лобовой части корпуса.



 Танк Т-62 в Чечне, 2005 год. Машина оснащена противокумулятивными решетками.

пушки У-5ТС и спаренного 7,62-мм пулемета СГМТ. На башне устанавливался 12,7-мм зенитный ДШКМ. Для стрельбы из пушки использовались выстрелы с бронебойно-подкалиберными, кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами. Спаренная установка вооружения оснащалась двухплоскостным стабилизатором «Метеор».

Для наведения орудия на цель использовался телескопический прицел ТШ2Б-41, а ночью — перископический инфракрасный прицел ТПН-1-41-11. Дальность стрельбы ночью — до 800 м.

Т-62 оснащался двигателем В-55В мощностью 580 л.с. Трансмиссия включала входной редуктор, главный многодисковый фрикцион, пятиступенчатую коробку перемены передач, два планетарных механизма поворота и два бортовых редуктора.

Ходовая часть с каждого борта состояла из направляющего и ведущего колес и пяти сдвоенных опорных катков. Подвеска — индивидуальная, торсионная. Первые и последние опорные катки имели лопастные амортизаторы. Гусеница была мелкозвенчатой, цевочного зацепления, с 96 литыми траками.

Модификации

В 1983–1986 годах была проведена модернизация имевшихся на вооружении танков Т-62. Машины оснастили дополнительными броневыми экранами на корпусе и башне, комплексом управляемого вооружения 9К116-2 «Шексна», новой системой управления огнем «Волна» и радиостанцией Р-173, также усилили днище,

установили двигатель В-55У мощностью 620 л.с., а зенитный пулемет ДШКМ заменили на НСВТ. Такие танки получили обозначение Т-62М, работы по их модернизации велись на танкоремонтных заводах ГБТУ при капремонте «шестьдесятдвоек». Часть машин не получила комплекса «Шексна», поэтому иногда их называли Т-62М1. Параллельно с Т-62М выпускался вариант Т-62МВ с навесной

динамической защитой «Контакт-1».

В 1983 году появилась модификация Т-62Д, оснащенная системой активной защиты «Дрозд».

По состоянию на 2014 год танки Т-62 имеются на вооружении 12 стран. Еще порядка 20 государств располагают этими машинами, но они либо сняты с вооружения, либо поставлены на хранение.



 Танк Т-62М, вид сзади. В корме башни виден лючок для выброса стреляных гильз пушки.



Т-37Б, общий вид, 1935 год. Вооружение на машину не установлено.

ТАНК ШИТИКОВА

В истории проектирования довоенных отечественных плавающих танков выделяются работы П. Шитикова, инженера конструкторского бюро завода № 37. Пожалуй, это единственный из конструкторов завода, который самостоятельно разработал несколько различных проектов, часть из которых была даже реализована в металле.

Летом 1934 года, когда в конструкторском бюро завода № 37 полным ходом велись работы по танку Т-43-2, П. Шитиков разработал проект своего танка и танкетки, «оба колесно-гусеничные и плавающие». Сначала он попытался «продвинуть» свои проекты в КБ завода, но получил отказ. Тогда конструктор написал письмо

наркому обороны К. Ворошилову, и это дало положительный результат.

В ноябре 1934 года специально созданная комиссия УММ РККА рассмотрела проект Шитикова. В своем заключении она отметила простоту конструкции машины, но указала, что «корпус будет трудным и дорогим, но при

исправлении отдельных мест конструкции машина ходить будет».

Несмотря на возражение других конструкторов завода, выступавших против реализации проекта Шитикова, аргументируя это большим количеством недостатков, военные настояли на изготовлении опытного образца.

Весной 1935 года машина была изготовлена — в документах завода № 37 и Автобронетанкового управления РККА она именовалась Т-37Б, или «танк Шитикова».

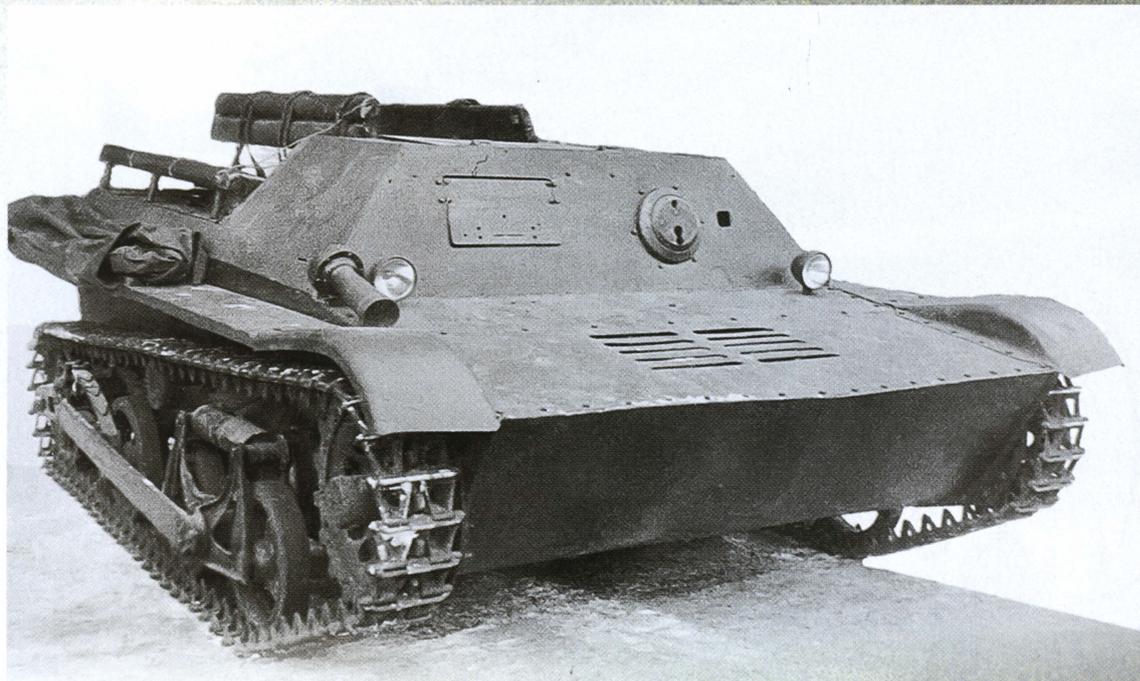
По сравнению с Т-37А танк Т-37Б имел несколько меньший корпус, измененную конструкцию ходовой части и новую башню конической формы. Дви-

гатель и трансмиссия остались без изменений. Особенностью танка было то, что командир и механик-водитель размещались в башне, друг за другом.

Кроме того, забор воздуха для охлаждения двигателя осуществлялся через отверстия в нижней части башни. Благодаря всем этим нововведениям Шитикову удалось уменьшить массу танка до 2600 кг, но существенных улучшений характеристик это не дало. В ходе испытаний Т-37Б, проведенных в начале мая 1935 года, отмечалась неудачная конструкция ходовой части, а также низкое расположение места механика-водителя, из-за чего при выходе машины на берег вода заливалась в его люк.

В том же 1935 году на базе танка Т-37Б Шитиков разработал легкий неплавающий бронированный артиллерийский тягач, который был изготовлен в металле и даже прошел испытания. В дальнейшем опыт, полученный при изготовлении этой машины, был использован при проектировании бронированного тягача Т-20 «Комсомолец».

Не особо расстраиваясь из-за неудачи с Т-37Б, Шитиков в короткий срок разработал еще один вариант танка, получивший обозначение Т-37В. Он представлял собой очередную



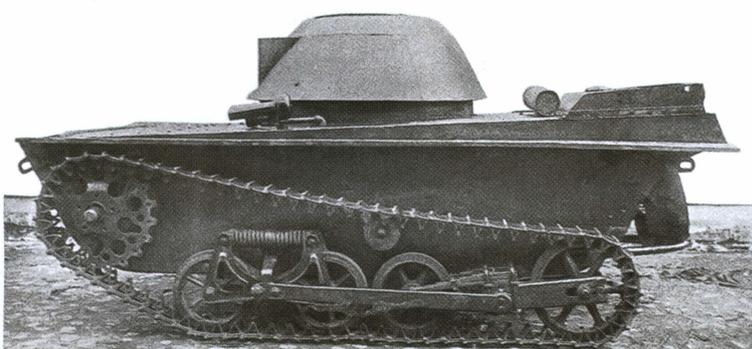
Транспортер, разработанный П. Шитиковым на базе танка Т-37Б, 1935 год.

модернизацию Т-37А с измененной конструкцией корпуса и башней от Т-37Б. В этой машине звездочка была установ-

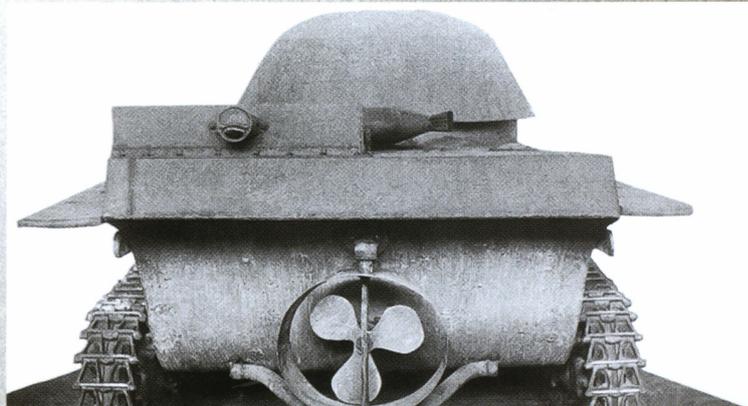
лена в корме, а привод гребного винта осуществлялся непосредственно от коробки перемены передач. Однако проект не по-

лучил одобрения военных — они отдали предпочтение танку Т-38, спроектированному на заводе № 37 под руководством Н. Астрова. В дальнейшем Шитиков много работал над проектом колесно-гусеничного танка без звездочки гусеничного хода, вариантами модернизации Т-37А и бронированным тягачом «Комсомолец». Кроме того, он участвовал в работах по модернизации Т-38 и проектировании машины «010» — прототипа танка Т-40.

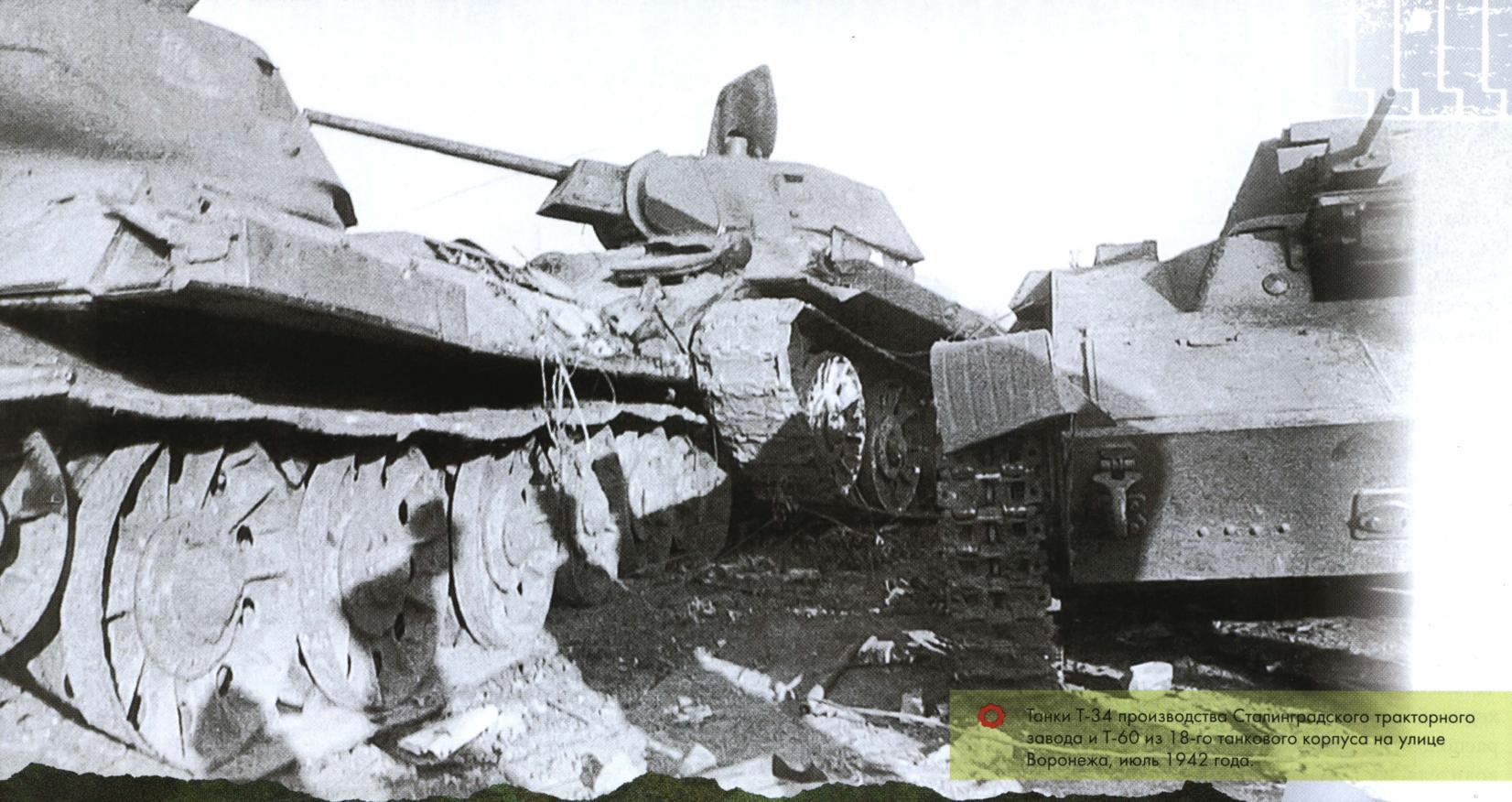
Из письма конструктора П. Шитикова к К. Ворошилову:
 «По сути дела, то явление, что несколько специалистов, хотя и очень уважаемых и авторитетных, практически контролируют абсолютно все новые технические идеи в области нашей танковой техники, ни в коем случае нельзя считать нормальным. От такой постановки дела наше вооружение очень много теряет, так как нет никакого элемента соревнования. Я имею все основания полагать, что проект, над которым я работал, имеет значительное превосходство, то есть больше качественных показателей, чем официальные проекты. Он легче по массе, скорость движения выше, лобовые листы корпуса расположены под наклоном, отсутствует алюминиевое литье». Дополнительный «вес» посланию придавала и подпись — «П. Шитиков, партийный стаж с 1906 года, по прошлой партработе в Баку член Общества старых большевиков».



Танк Т-37Б, вид слева, 1935 год. Хорошо видна конструкция подвески.



Танк Т-37Б, вид сзади, 1935 год. Хорошо видна конструкция водоходного винта.



Танки Т-34 производства Сталинградского тракторного завода и Т-60 из 18-го танкового корпуса на улице Воронежа, июль 1942 года.

СОВЕТСКИЕ ТАНКИ В БОЯХ ЗА ВОРОНЕЖ

28 июня 1942 года войска группы армий «Юг» начали наступление против войск Брянского и Юго-Западного фронтов. К вечеру 2 июля советская оборона была прорвана, и войскам противника открылся путь к Воронежу.

Гарнизон, защищающий Воронеж, состоял из нескольких частей НКВД, 3-й дивизии ПВО и тыловых подразделений. К этому времени все резервы Брянского и Юго-Западного фронтов, находившиеся на воронежском направлении, уже были втянуты в сражение.

Для того чтобы стабилизировать ситуацию, советское командование срочно перебросило к месту прорыва

войска из резерва Ставки Верховного Главнокомандования — стрелковые дивизии, артиллерию и танковые корпуса, которые были созданы только весной 1942 года и в боях не успели еще поучаствовать. По штату танковый корпус состоял из трех танковых и мотострелковых бригад, разведбата, дивизиона реактивной артиллерии и зенитного дивизиона — всего 7800 человек, 52 ору-

дия, 44 миномета и 8 реактивных установок БМ-8 («катюш»). Одним из таких танковых корпусов — 18-м, командовал генерал-майор И. Д. Черняховский.

18-й танковый корпус начал формироваться на основании директивы наркома обороны от 15 июня 1942 года. В его состав вошли 110-я, 180-я, 181-я танковые и 18-я мотострелковая бригады. В последних числах июня

части корпуса стали в срочном порядке перебрасывать в район Воронежа, куда они прибыли 2–4 июля 1942 года.

Следует отметить, что части корпуса формировались наспех, танковые бригады не имели зенитных орудий и радиостанций, а мотострелковая бригада была просто небоеспособной: в ней, кроме всего прочего, не хватало 628 человек младшего состава, вообще не было боеприпасов и шоферов для автомашин. Штаб корпуса не был полностью укомплектован, многие офицеры не соответствовали своим должностям. К моменту



 Танк Pz.III Ausf.I 16-й танковой дивизии Вермахта в Воронеже, июль 1942 года.

введения в бой 18-й танковый корпус насчитывал 181 танк (24 KV-1, 88 Т-34 и 69 Т-60).

В таком виде корпус сразу после разгрузки вводился в бой отдельными частями, действуя на фронте около 78 км. Ситуация была очень тяжелой. Так, 5 июля в самый разгар боя на юго-западной окраине Воронежа вся артиллерия и части НКВД самовольно оставили город и отошли на восточный берег реки Воронеж. Танковыми бригадам корпуса в одиночку пришлось сдерживать части противника в юго-западной части города. За это время только 110-я танковая бригада подбила и уничтожила 38 немецких танков и 22 орудия.

7 июля 3-я моторизованная дивизия немцев захватила переправу через Дон в районе Подклетно, и к вечеру заняла всю северную часть Воронежа. В результате этого 110-я и 181-я танковые бригады оказались отрезанными от наших частей, так как мосты через Воронеж были ранее взорваны по распоряжению начальника гарнизона. 9 июля, потеряв все танки, бригады вырвались из окружения. На следующий день части 18-го танкового

корпуса вывели в тыл для доукомплектования.

Следует отметить, что в ходе боев за Воронеж 18-й танковый корпус действовал отдельными бригадами, которые не получали приказы ни от штаба корпуса, ни от других вышестоящих штабов. Например, за 4–8 июля командование 180-й танковой бригады получило 11 различных приказов по изменению дислокации (помимо тех, которые отдавал штаб корпуса), из-за чего бригада прошла 300 км, не сделав ни одного выстрела.

Кроме того, танковые бригады не имели пехоты

(их мотострелковые батальоны действовали отдельно), а также артиллерийского и авиационного прикрытия. Но, несмотря на это, с 4 по 9 июля танкисты отбивали по 5–8 немецких атак в день.

19–20 июля танковые бригады совместно с 303-й стрелковой дивизией попытались выбить немцев с северной окраины Воронежа, однако атаки успеха не имели. В дальнейшем части корпуса,

пополнившиеся танками, вели бои в районе Воронежа вплоть до конца августа 1942 года.

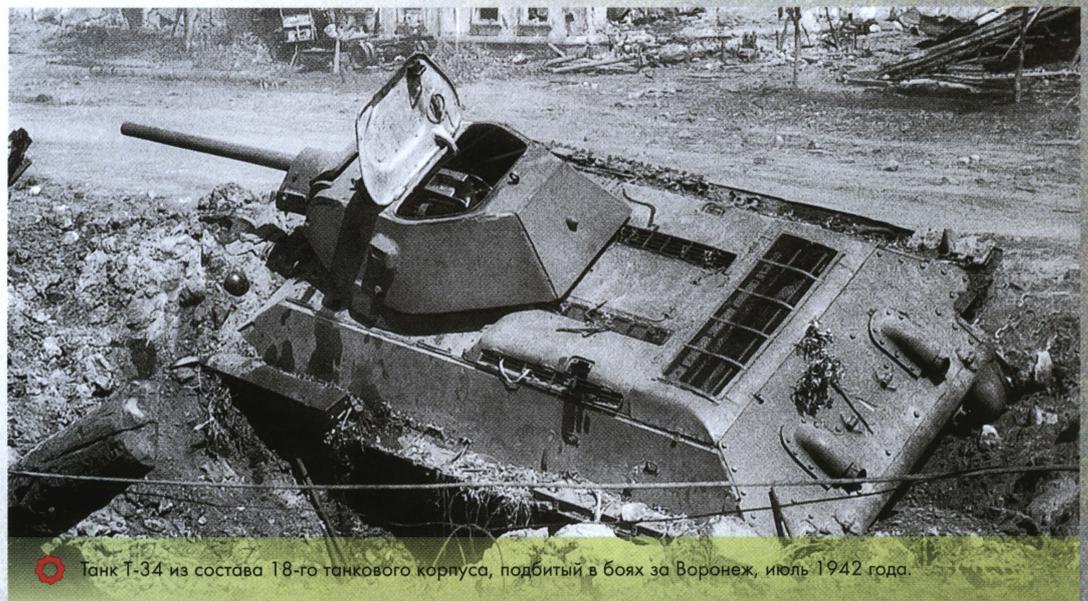
Несмотря на большие потери, танкисты 18-го корпуса сыграли значительную роль в обороне Воронежа и не допустили переправы немцев на восточный берег. Именно танки корпуса стали стержнем обороны города в июле 1942 года, приняв на себя основную тяжесть немецкого удара.

ПОТЕРИ

В период июльских боев 18-й танковый корпус получил для восполнения потерь 83 танка (18 KV, 40 Т-34, 25 Т-60). С учетом этих машин потери корпуса с 4 по 23 июля 1942 года составили 158 танков, из них 105 машин безвозвратно (12 KV, 66 Т-34, 27 Т-60).



Немецкий солдат осматривает боевые машины 18-го танкового корпуса, подбитые на улице Воронежа, июль 1942 года.



 Танк Т-34 из состава 18-го танкового корпуса, подбитый в боях за Воронеж, июль 1942 года.

ЦЕЛЬ И СТРАТЕГИИ «ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ»

Итог любого «танкового сражения» во многом зависит от выбранной стратегии боя и умения быстро и своевременно выполнять те или иные маневры, чтобы занять более выигрышные позиции по отношению к противнику.



 Два радиоуправляемых танка ждут начала боевых действий, расположившись на противоположных сторонах поля боя.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

Цель боя

Целью «сражения» между радиоуправляемыми моделями является полное «уничтожение» танка противника путем многократных попаданий в его корпус, но при этом надо по-

стараться сохранить свой танк. В начале «сражения» танки противоборствующих сторон начинают движение с противоположных концов поля битвы, но решающая схватка между ними может произойти в любой его точке.

ДВЕ СТРАТЕГИИ

В «сражении» противники, как правило, придерживаются оборонительной или наступательной стратегии. Выбор стратегии в основном зависит от опыта ведения боев между радиоуправляемыми моделями и может меняться в течение одного боя в зависимости от ситуации.

Если на ваших позициях есть места для засады или укрытия танка (здания, возвышенности и др.), то лучше выбрать оборонительную стратегию, чтобы «измотать» противника и заставить его выйти на открытое пространство, где он будет более доступен для обстрела.

Если ваш танк оказался на открытом пространстве, и нет возможности укрыться, постарайтесь задним ходом на скорости отойти от противника на безопасное расстояние или совершите обходной

маневр, чтобы уйти с линии огня.

Но и наступательная стратегия имеет свои преимущества, так как заставляет действовать противника в тех условиях, которые вы ему навязываете.

Независимо от выбранной стратегии, постарайтесь постоянно следить за перемещением вашего противника и направлением орудий его танков, чтобы избежать обстрела своей модели.

Стрелять из орудия нужно только в том случае, если вы уверены, что попадете в противника, так как следующий выстрел возможен только через 15 секунд, и в это время ваш танк будет полностью безоружен. Поэтому, какая бы ситуация ни складывалась на поле битвы, ИК-приемник, установленный на вашей модели, всегда должен быть надежно защищен каким-либо укрытием.



Танк Т-72 скрывается за зданием, готовый ударить по противнику. Ствол указывает на направление, в котором, как предполагается, находится вражеский танк.

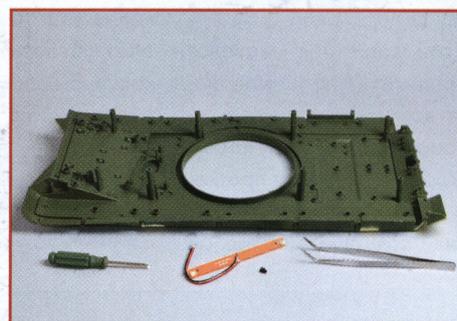


Используйте любые укрытия, чтобы, в первую очередь, защитить ИК-приемник, установленный на вашей модели.

УСТАНОВКА ПЛАТЫ СО СВЕТОДИОДАМИ ДЛЯ ПЕРЕДНИХ ФАР

С этим номером вы получили очередной комплект траков и штифтов, а также плату со светодиодами для передних фар, которую нужно установить на верхнюю часть корпуса.

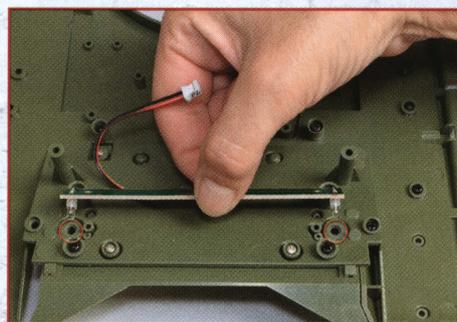
ЭТАПЫ СБОРКИ



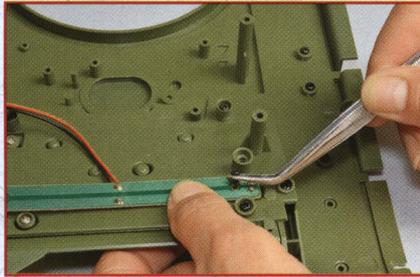
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, плата со светодиодами, винты, отвертка и пинцет.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

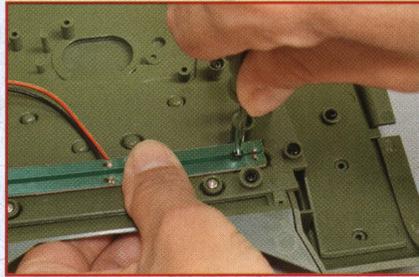
1. Плата со светодиодами для передних фар
2. Винты (2 шт.)
3. Траки (5 шт.)
4. Штифты (5 шт.)



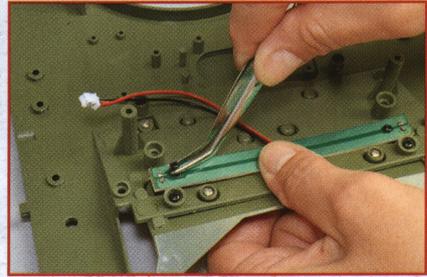
2 Возьмите верхнюю часть корпуса, переверните ее и приложите плату со светодиодами к ее передней части так, чтобы светодиоды совпали с отверстиями, указанными на снимке красными кружками.



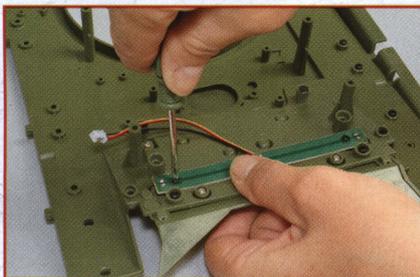
3 С помощью пинцета поместите винт в разъем на плате, как показано на снимке.



4 С помощью отвертки, не прилагая усилий, закрутите винт до полуупора (в противном случае может треснуть плата). Учитывайте, что такие платы изготавливаются из довольно хрупких материалов, и лишние усилия при укреплении плат могут их повредить.



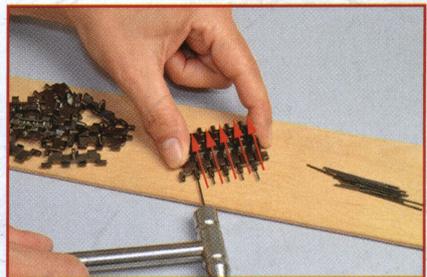
5 С помощью пинцета поместите винт во второй разъем на плате, как показано на снимке.



6 Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите второй винт до полуупора.



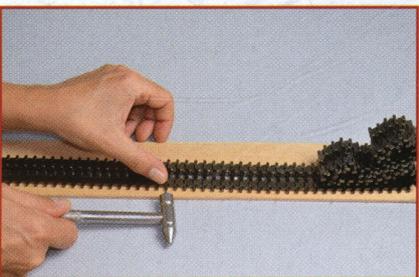
7 Для сборки трактов вам потребуются небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка. Настоятельно рекомендуем проводить сборку трактов, строго следуя алгоритму, описанному в наших предыдущих выпусках.



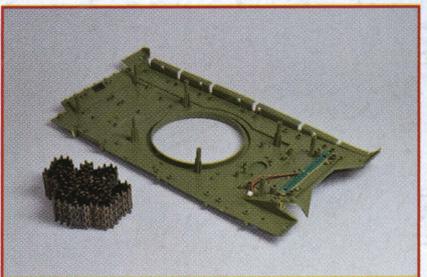
8 Соединяйте траки между собой и осторожно протолкните штифты между их лапками, как показано на снимке.



9 Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки трактов.



10 С помощью молоточка и штифта соедините между собой собранные сегменты гусеницы.



11 Этот этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAgosShop**

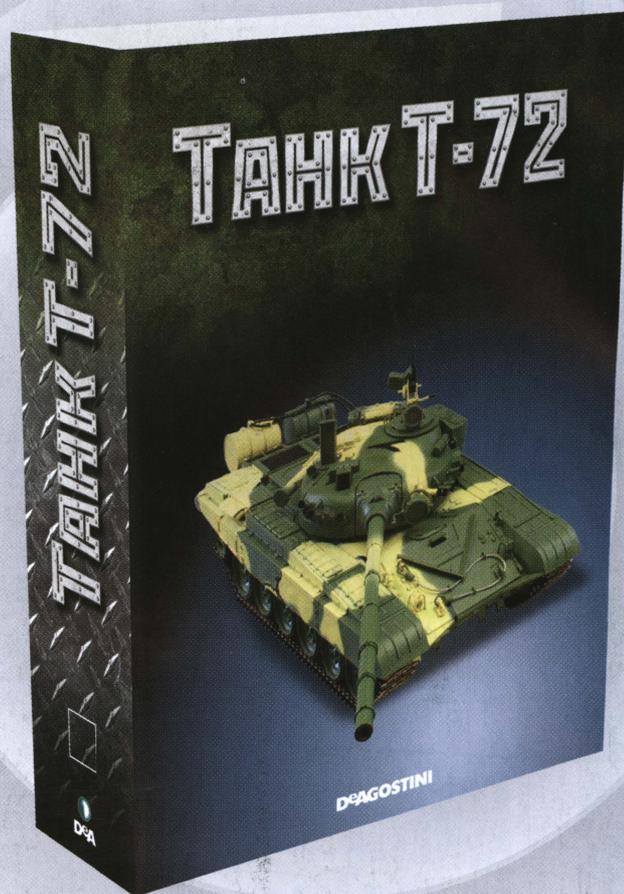
закажите ее в интернет-магазине
www.deagosshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Плата с четырьмя светодиодами
Винты (2 шт.)
Траки и штифты (по 5 шт.)

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2409-0107



9 772409 010775